



# Guide d'installation et d'utilisation convertisseur de puissance série PD9300



**PRÉSENTATION**  
Système de charge multi-batterie  
Charge sélectionnable pour  
**Acide de plomb inondé - AGM - Lithium**  
Utilisant Progressive Dynamics  
TCMS technologie



## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

### REMARQUES:

- Le montage horizontal du convertisseur de puissance est recommandé, bien qu'il puisse être monté dans n'importe quelle position permettant une ventilation sans obstruction du ventilateur et des trous d'aération.
- L'OEM doit tester le convertisseur de puissance dans des conditions de pleine charge dans son emplacement de montage prévu. Cela garantira une ventilation suffisante et non obstruée du convertisseur lui permettant de fonctionner à sa charge nominale maximale. Le fait de ne pas fournir une ventilation adéquate au convertisseur entraînera une réduction de la sortie du convertisseur car il répond aux conditions ambiantes.
- Les convertisseurs INTELI-POWER ne sont pas conçus pour les compartiments à dégagement zéro.
- Utilisez un tournevis hexagonal de 5/32 po pour serrer les vis de sortie. Ne dépasser pas 50 in-po. couple aux bornes de sortie.
- Les convertisseurs INTELI-POWER ne sont pas étanches aux intempéries ou conçus pour des emplacements de montage humides. Ils doivent être protégés du contact direct avec l'eau.
- Évitez l'introduction de corps étrangers dans le boîtier, car cela pourrait endommager ou provoquer un dysfonctionnement du convertisseur.

### ATTENTION

CET ÉQUIPEMENT UTILISE DES COMPOSANTS QUI TENDENT À PRODUIRE DES ARCS OU DES ÉTINCELLES - POUR ÉVITER LES INCENDIES OU LES EXPLOSIONS, NE PAS INSTALLER DANS DES COMPARTIMENTS CONTENANT DES BATTERIES OU DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES

### Étapes d'installation:

1. Fixer fermement le convertisseur à la surface de montage.
  2. Connectez la cosse de mise à la terre du châssis (qui se trouve sur la base de l'unité) au châssis.
    - Le fil de terre doit être compris entre 6 et 12AWG.
  3. Débrancher la batterie des câbles positif (+) et de la masse (-).
  4. Connectez la masse de la batterie (-) à la cosse NEG (-) du convertisseur.
    - Le conducteur doit être compris entre 2 et 10AWG (suivez tous les codes applicables lors du dimensionnement du conducteur)
  5. Débranchez tout pendentif en option.
  6. Branchez le convertisseur dans une prise appropriée.
  7. Réglez le convertisseur sur le mode de sortie correct.
  8. A l'aide d'un voltmètre CC, vérifiez la sortie du convertisseur. **Si aucune sortie n'est présente, reportez-vous au guide de dépannage dans ce manuel et sur le site Web**
  9. Débranchez l'alimentation du convertisseur.
  10. Connectez le positif (+) de la batterie à la cosse POS (+) du convertisseur.
    - Le conducteur doit être compris entre 2 et 10AWG (suivez tous les codes applicables lors du dimensionnement du conducteur)
- Remarque: Lors de la connexion de la batterie au convertisseur POS (+), une étincelle peut se produire. C'est normal.**
11. Rebranchez les câbles de la batterie.
  12. Reconnectez tous les pendentifs ou modules optionnels.
  13. Rebranchez l'alimentation au convertisseur.

### ⚠ ATTENTION RISQUE D'INCENDIE:

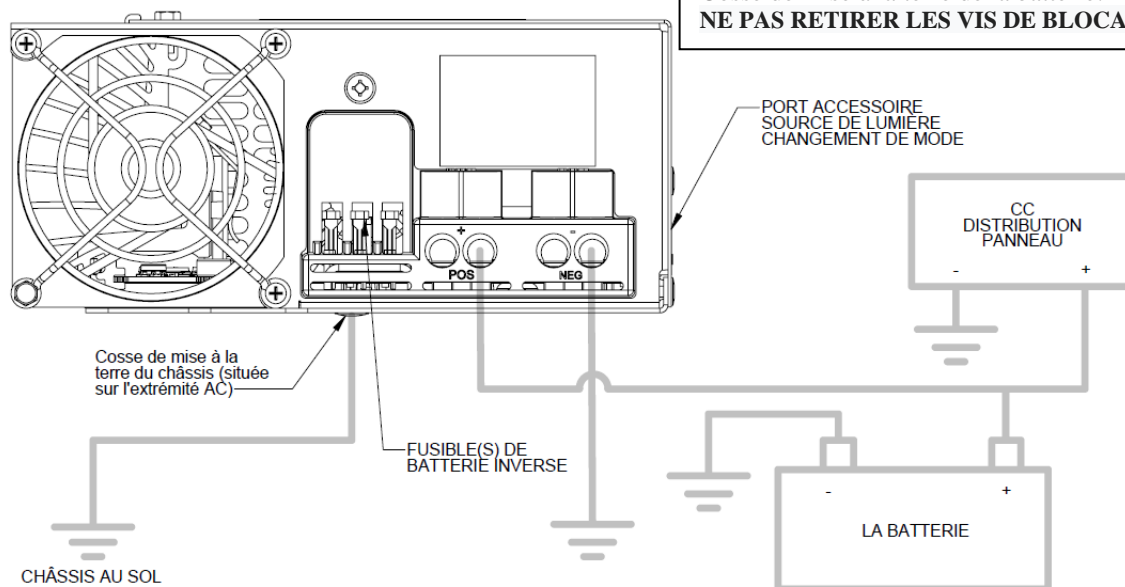
Le fil de mise à la terre du châssis doit être un fil distinct qui passe directement de la cosse de mise à la terre fournie sur le convertisseur. **NE connectez PAS** la sortie négative au châssis en utilisant le même fil.

### Données de couple

Cosses DC: 30 – 50 IN LBS

Cosse de mise à la terre de la batterie: 25 – 35 IN LBS

**NE PAS RETIRER LES VIS DE BLOCAGE DES BORNES**



## FONCTIONNALITÉS

**PROFILS DE CHARGE SÉLECTIONNABLES...** Vous permettent de sélectionner le bon profil pour la batterie en cours de chargement. L'unité peut également fournir une tension de sortie constante pour des besoins particuliers.

**PROTECTION GFCL...** Les convertisseurs INTELI-POWER ont les fuites de terre les plus FAIBLES. L'utilisateur peut utiliser en toute confiance les prises CA du VR sans se soucier de l'interruption par défaut à la terre de la source d'alimentation des installations.

La **PROTECTION INVERSÉE DE LA BATTERIE** prévient les dommages si les câbles de la batterie sont croisés. Étant donné que la seule conséquence d'une connexion croisée est un fusible grillé, des dommages ou un éventuel remplacement du convertisseur sont évités. La connexion croisée des câbles de batterie est la seule chose qui fera sauter ces fusibles.

## FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Le convertisseur de la série INTELI-POWER fournira une alimentation "propre" à partir de tensions d'entrée allant de 105 à 130 VCA.

**TENSION CONSTANTE (LUMIÈRE MAGENTA)** - La pleine charge nominale est disponible pour la charge, la charge de la batterie ou les deux. Lors de la charge de la batterie, le convertisseur a une sortie de tension nominale de 13,6 VDC.

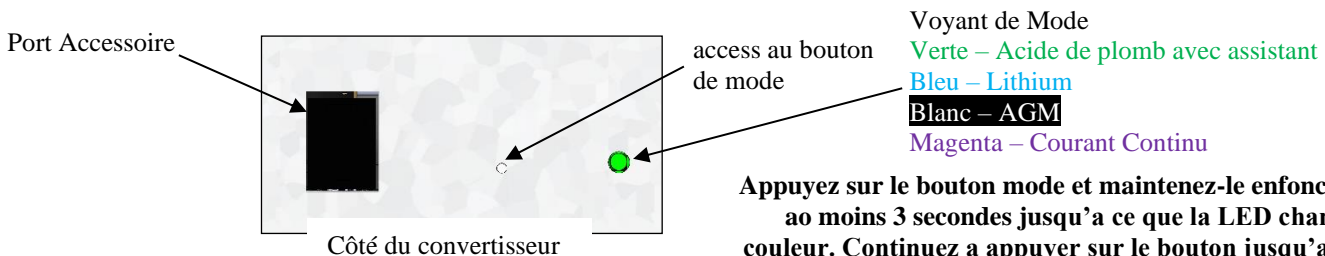
### **⚠ MISE EN GARDE**

**NE PAS ENTREPOSER LE VÉHICULE PENDANT DE LONGUES PÉRIODES DANS CE MODE.**

**LITHIUM AVEC CHARGE EN 2 ÉTAPES (LUMIÈRE BLEUE)** - Lors de la charge de la batterie, le convertisseur a une sortie de tension nominale de 14,4 VCC. Lorsque le convertisseur détecte une chute de courant de sortie en dessous d'un niveau prédéfini, le convertisseur passe automatiquement en mode IDLE et la tension de sortie chute à 13,6 VDC.

### **⚠ MISE EN GARDE**

**NE PAS UTILISER POUR RECHARGER DES BATTERIES PLOMB/ACIDE INONDÉES EN MODE LITHIUM (BLEU) OU AGM (BLANC)**  
**NE PAS UTILISER POUR RECHARGER DES BATTERIES DE PLOMB / ACIDE!**



**⚠ MISE EN GARDE**

**SI LES FUSIBLES DE PROTECTION DE LA BATTERIE REVERSE SONT SOUFFLÉS PENDANT L'INSTALLATION, VÉRIFIEZ QUE LA BATTERIE A ÉTÉ BIEN CONNECTÉE AVANT DE REMPLACER LES FUSIBLES. REMPLACER LES FUSIBLES SEULEMENT AVEC LE MÊME TYPE ET DE NOTATION QUE LES FUSIBLES ORIGINAUX. L'UTILISATION D'AUTRES FUSIBLES PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES AU CONVERTISSEUR, DES DOMMAGES AU VÉHICULE, DES BLESSURES OU D'AUTRES CONSÉQUENCES (VOIR LA GARANTIE).**

### **⚠ MISE EN GARDE**

**IL EST IMPORTANT QUE LE NIVEAU DE LIQUIDE DE TOUTES LES BATTERIES CONNECTÉES SOIT VÉRIFIÉ RÉGULIÈREMENT. TOUTES LES BATTERIES SE GAZERONT ET PERDRONT CERTAINS LIQUIDES LORSQU'ELLES SERONT CONNECTÉES EN CONTINU À UNE SOURCE DE CHARGEMENT.**

**ACIDE AU PLOMB INONDÉ (LUMIÈRE VERTE)** - Lors de la charge de la batterie, le convertisseur détecte la tension sur la batterie et sélectionne automatiquement le mode de fonctionnement approprié pour fournir le niveau de charge correct aux batteries. Si la tension chute en dessous d'un niveau prédéfini, le convertisseur passe automatiquement en mode BOOST et la tension de sortie augmente à environ 14,4 VCC pour recharger rapidement la batterie. Lorsque le convertisseur détecte une chute de sortie en dessous d'un niveau prédéfini, le convertisseur passe automatiquement en mode NORMAL et la tension de sortie chute à 13,6 VDC. S'il n'y a pas d'utilisation significative de la batterie pendant 33 heures, le convertisseur passe automatiquement en mode STOCKAGE et la tension de sortie chute à 13,2 VDC. En mode stockage, la tension de sortie augmente à 14,4 VCC pendant environ 15 minutes toutes les 21 heures pour aider à prévenir la sulfatation des plaques de la batterie.

**AGM (LUMIÈRE BLANCHE)** - Lors de la charge de la batterie, le convertisseur a une sortie de tension nominale de 14,0 VDC. Après un temps pré-réglé, le convertisseur passera automatiquement en mode ABSORPTION et la tension de sortie augmentera à 14,7VDC. Lorsque le convertisseur détecte une chute de courant de sortie en dessous d'un niveau prédéfini, le convertisseur passe automatiquement en mode FLOAT et la tension de sortie chute à 13,6 VDC.

**Appuyez sur le bouton mode et maintenez-le enfoncé pendant au moins 3 secondes jusqu'à ce que la LED change de couleur. Continuez à appuyer sur le bouton jusqu'à ce que le type de batterie souhaité soit sélectionné.**

Voir [www.progressivedyn.com](http://www.progressivedyn.com) pour une description plus détaillée du fonctionnement

<b>PD9330</b> Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 500 Watts Sortie: 13.6 VDC – 14.6 VDC, 30 Ampères Dimensions: 11H x 21L x 18W Poids: 2.0 kgs	<b>PD9345</b> Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 725 Watts Sortie: 13.6 VDC – 14.6 VDC, 45 Ampères Dimensions: 11H x 21L x 18W Poids: 2.0 kgs	<b>PD9360</b> Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1000 Watts Sortie: 13.6 VDC – 14.6 VDC, 60 Ampères Dimensions: 9H x 20L x 23W Poids: 2.6 kgs	<b>PD9380</b> Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1300 Watts Sortie: 13.6 VDC – 14.6 VDC, 80 Ampères Dimensions: 9H x 20L x 23W Poids: 2.7 kgs
--	--	--	--

### GUIDE DE DÉPANNAGE

<u>PROBLÈME</u>	<u>POSSIBLES CAUSES</u>	<u>ACTION</u>
1. Aucune Sortie	Tension correcte non connecté	Connecter l'alimentation Vérifier le bon fonctionnement du panneau de distribution CA
	Fusibles Externes Soufflés	Vérifier la polarité inverse Remplacer les fusibles par le même type et le même calibre
	Court-circuit	Trace circuits pour défaut possible
	L'unité est arrêtée en raison d'une surchauffe	Vérifier le débit d'air Laisser refroidir l'appareil
	L'unité a été arrêtée en raison d'une surtension (voir également le point 4 ci-dessous) (Pas de protection contre les surtensions pour les appareils 230V)	Vérifier la tension d'entrée Le convertisseur s'arrête si la tension d'entrée dépasse 132 Volts Corriger la tension d'entrée
2. Fusibles Externes Soufflés	Brancher de batterie inversée	Branchez et remplacez correctement les fusibles par le même type et le même calibre
3. Basse Sortie	Charge excessive pour le convertisseur	Réduire les besoins en charge ou installer un convertisseur plus grand
	Tension d'entrée non comprise entre 105-130 VAC (205-265 VAC pour les unités 230V)	Corriger la tension d'alimentation d'entrée
	Cellule(s) de batterie défectueuse(s)	Remplacer la batterie
	L'unité est arrêtée en raison d'une surchauffe	Vérifier le débit d'air Laisser refroidir l'appareil
4. Intermittent ou pas de sortie sur le générateur, fonctionne sur Shore Power	L'unité est arrêtée en raison d'une surtension.	Ajouter une autre charge au générateur, cela peut réduire les «pointes» à un niveau acceptable
	Certains générateurs présentent des pics de tension excessifs sur la sortie d'alimentation ca, cela peut provoquer une protection contre les surtensions pour fermer l'unité	Contactez le fabricant du générateur pour un éventuel défaut dans le générateur
5. Hors de porté	Mode de sortie incorrect	Changer le mode de sortie

**Veillez consulter le site Web pour plus d'informations sur le dépannage**

Consultez le site Web [www.progressivedyn.com](http://www.progressivedyn.com) pour plus d'informations sur le dépannage et les instructions de retour.

**GARANTIE LIMITÉE:** Progressive Dynamics, Inc. garantit que son centre de contrôle d'alimentation est exempt de défauts de matériel ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et de service pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat d'origine; et limite les recours à la réparation ou au remplacement.

Cette garantie n'est valable que dans les limites continentales des États-Unis et du Canada.

Voir le site Web [www.progressivedyn.com](http://www.progressivedyn.com) pour plus d'informations sur la garantie et les instructions de retour