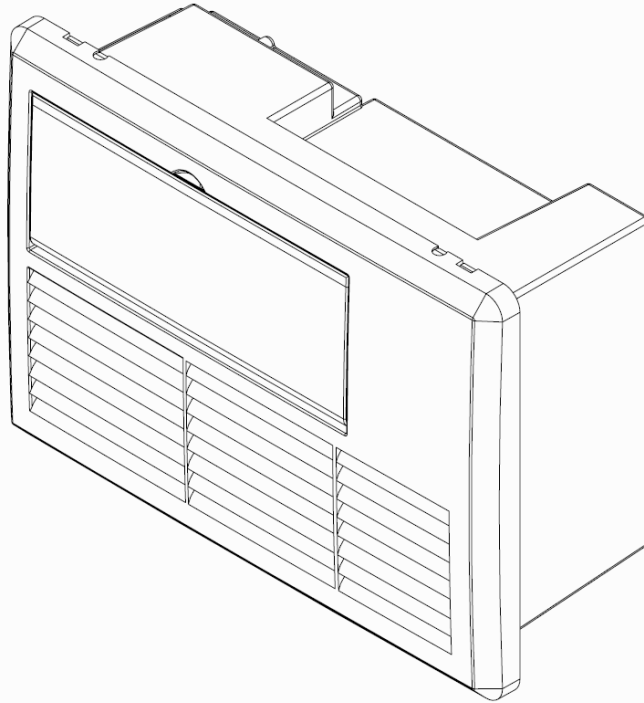


Manuel d'Installation et d'Utilisation PD4100 Series Power Control Center

Extensions de garantie
disponibles sur le site
www.progressivedyn.com



Merci d'avoir choisi Progressive Dynamics pour les besoins en énergie de votre véhicule de caravaning. Nous vous souhaitons la bienvenue au moment de découvrir toute notre gamme de produits industriels leaders et qui ont passé l'épreuve du temps en ajoutant le petit nouveau de la famille PDI, le PD4100 Series POWER CONTROL CENTER.

Avec le PD4100 Series POWER CONTROL CENTER vous avez accès à une technologie de pointe, tel que le système breveté « Charge Wizard » (Assistant de Charge), qui vous aidera à entretenir vos batteries et à augmenter leur durée de vie.

Le cœur du PD4100 est le Convertisseur INTELLI-POWER. Le micro-processeur du « Charge Wizard » intégré contrôle en permanence la tension de la batterie, puis ajuste automatiquement la tension de sortie du convertisseur pour fournir la tension de charge adaptée pour recharger rapidement la batterie et la garder en bon état longtemps.

Un moyen intelligent de chargement et de maintenance de votre batterie « RV » (véhicule de caravaning).

Si vous avez suffisamment de circuits de dérivation CA et CC vous aurez encore plus de possibilités pour les besoins grandissant de votre « RV ».

Progressive Dynamics, Inc.

507 Industrial Rd.

Marshall, MI 49068

www.progressivedyn.com

Numéro de brevet: 7,782,002

Table des Matières

Guide d'Installation	1
Schéma de Câblage	1
Caractéristiques et Mode d'Emploi	2
Le « Charge Wizard »	2
Protection Contre un Mauvais Branchement de Batterie	2
Caractéristiques Techniques et Résolution des Problèmes	3-5

GARANTIE LIMITÉE

- I. **GARANTIE LIMITÉE** : Progressive Dynamics, Inc. garantit que ses « power control center » n'ont pas de vices de matériels ou de fabrication si ils sont utilisés et qu'il servent normalement ; l'entreprise limite les possibilités de réparation ou de remplacement.
- II. **DURÉE** : Cette garantie est valable sur une période de deux ans après la date d'achat effective, et n'est valide que sur les territoires des États-Unis d'Amérique et du Canada.
- III. **ÉXCLUSIONS DE LA GARANTIE** : Cette garantie ne s'applique pas spécifiquement à:
- A. Tout produit ayant été réparé ou altéré de quelque manière que ce soit par un tiers ou dans une station-service non autorisé(-e)s;
 - B. Des dommages causés par une tension d'entrée excessive, un usage inapproprié, négligence ou accident; par force extérieure;
 - C. Tout produit ayant été connecté, installé ou ajusté ou utilisé autrement que selon les instructions fournies ou ayant un numéro de série altéré, dégradé ou supprimé ;
 - D. Au coût de tous les services pour retirer et réinstaller le « power converter » ; et
 - E. TOUTE PERTE DE PROFITS, D'ÉCONOMIES ATTENDUES, LA PERTE DE JOUISSANCE DE L'UTILISATION OU AUTRES DOMMAGES QUELS QU'ILS SOIENT RÉSULTANTS DE L'UTILISATION, OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISATION, DU PRODUIT. CELA INCLUT LES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET, DANS LES LIMITES DE LA LOI, LES DOMMAGES POUR BLESSURES PERSONNELLES. CETTE GARANTIE REMPLACE TOUTES LES AUTRES GARANTIES, INCLUANT LES GARANTIES IMPLICITES D'APTITUDE À LA VENTE OU À UN BUT PARTICULIER.
- IV. **PREUVE D'ACHAT** : La demande de garantie doit être impérativement accompagnée de la preuve de la date d'achat.
- V. **PROCÉDURE DE RÉCLAMATION**: En cas de découverte de tout défaut, Progressive Dynamics, Inc doivent être fournis les renseignements suivants à l'adresse indiquée dans ce manuel:
- A. Nom et adresse du demandeur;
 - B. Nom, modèle et numéro de série;
 - C. Nom, année et modèle du véhicule de caravanning dans lequel le produit a été installé;
 - D. Date d'achat; et
 - E. Description complète du défaut en question.

Si la réclamation de garantie est justifiée (vice de matériel ou défaut de fabrication apparut lors d'un usage normal), le convertisseur devra être envoyé en port prépayé à Progressive Dynamics, Inc. accompagné de la preuve d'achat. Le produit sera réparé ou remplacé et retourné en port prépayé.

Pour e-mail du service de garantie: service@progressivedyn.com

Les centres de contrôle POWER série PD4100 doivent être installés horizontalement (section de conversion vers la droite).
Unité est PAS allumage protégé . Ne montez pas dans le gaz de pétrole liquéfié ou le compartiment de la batterie.
Le centre de commande de puissance est pas conçu pour des endroits humides ou mouillés. Installer dans un emplacement intérieur / sec.

Les convertisseurs INTELI - POWER ne sont pas conçus pour zéro compartiments de dédouanement.

Trou de montage Couper à environ 6 7/8 " x 10 1/8".

Connectez système de câblage à l'aide de taille appropriée serre-câble.

Connectez POS de la batterie (+) pour le point de vente de batterie rouge 001 (+) relier et NEG de la batterie (-) à la NEG BATTERIE blanc (-) câbler. Connecter le câblage de branche de circuit au besoin.

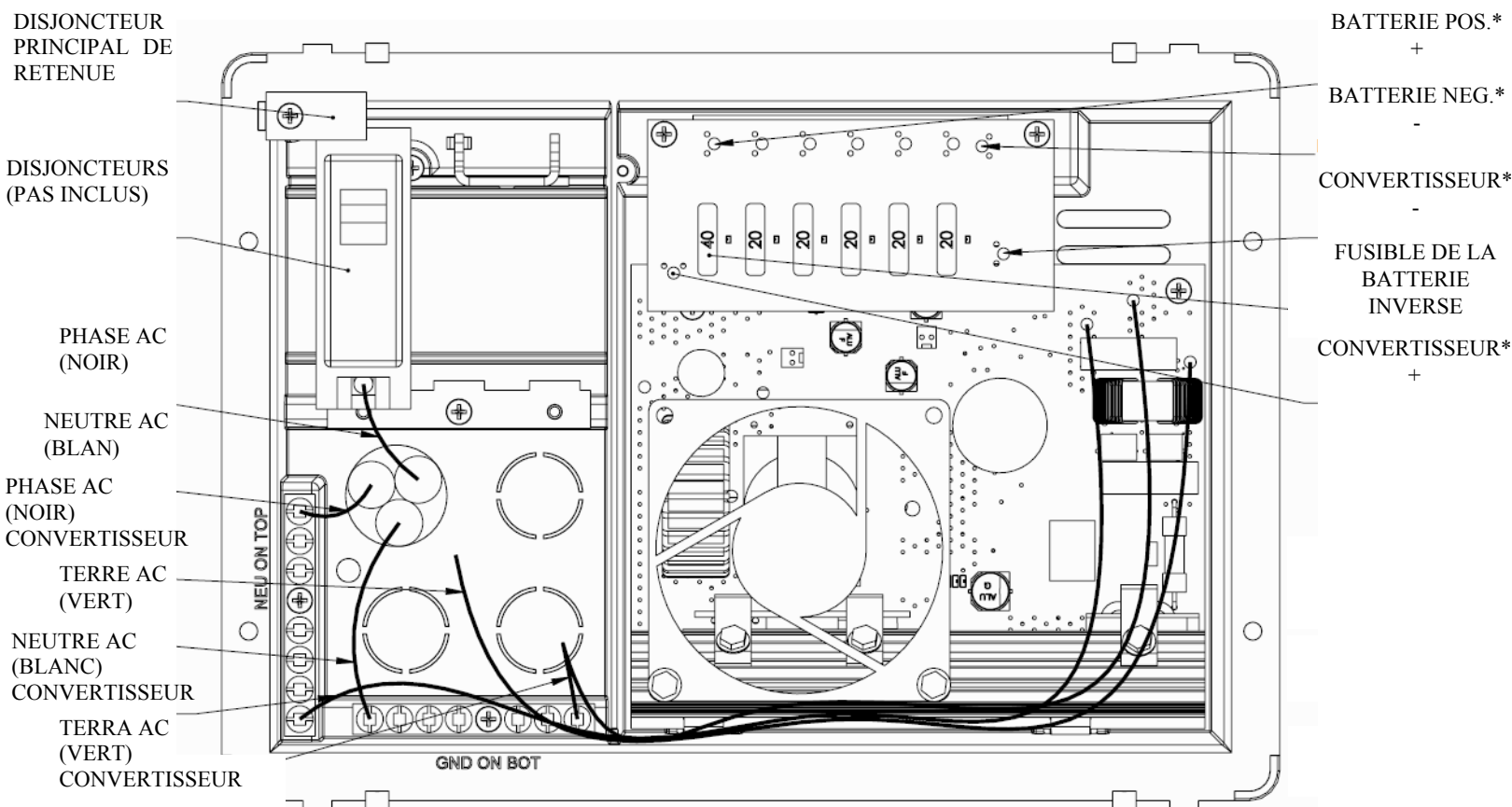
(voir schéma de câblage pour plus de détails de composants)

L' OEM doit tester le convertisseur du centre de contrôle électrique dans des conditions de pleine charge, en sa destinés emplacement de montage pour assurer une bonne ventilation. Une taille du compartiment minimum de 3 pieds cubes est recommandé. Le défaut de fournir venti -lation adéquate permettra d'éviter le convertisseur de fournir la pleine puissance de sortie.

Lorsqu'il est utilisé avec une pile de gel , installer le cavalier (0,100 " espacement , non fourni) au connecteur 2 broches à H4 sur la principale carte de circuit imprimé.

SCHEMA DETAILLE

Note: Certains câblages ne sont pas sur le schéma pour raison de clarté.



Remarque: Disjoncteurs et les fusibles ne sont pas fournis . Connectez Converter Hot à un disjoncteur disponible. Remarque: image ci-dessus peut varier, en fonction du modèle.

* - Câblage sur le côté arrière de carte de circuit

Assistance consulter un électricien qualifié ou un technicien pour l'installation RV

De nombreuses options seront installés avant l'achat de votre nouveau RV , mais il ya quelques options que vous doivent être conscients de l'utilisation de votre nouveau POWER CONTROL CENTER.

La Charge Wizard sélectionne le meilleur mode pour votre batterie automatiquement. L'Assistant de recharge sera en mesure de choisir entre trois modes uniques de chargement de la batterie . BOOST , NORMAL , et STORAGE.

BOOST MODE (mode de charge rapide): Si le convertisseur détecte une chute de la tension de la batterie en dessous du niveau pré-ré-glé, la tension de sortie est alors augmentée à 14.4 volts CC pour recharger rapidement la batterie.

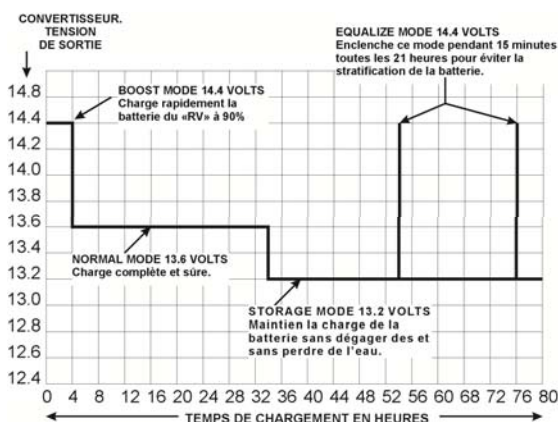
NORMAL MODE (mode charge normale): La tension de sortie est de 13.6 volts CC. À cette tension, la charge est de bonne qualité et utilise peu d'eau.

STORAGE MODE (mode de charge complète): Quand le convertisseur ne détecte pas d'utilisation significative de la batterie pendant environ 30 heures la tension de sortie est réduite à 13.2 volts CC pour une utilisation d'eau minimale. En mode charge complète, le micro-processeur augmente automatiquement la tension de sortie à 14.4 volts pendant 15 minutes toutes les 21 heures. Cela aidera à réduire la sulfatation dans les plaques de batterie.

- Toutes les heures et les tensions fournies ci-dessus sont approximatifs -

AVERTISSEMENT

IL EST ESSENTIEL DE VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT LE NIVEAU DES LIQUIDES DE TOUTE BATTERIE CONNECTÉE. LES BATTERIES VONT « DÉGAGER DES GAZ » ET PERDRE DES LIQUIDES LORSQU'ELLES SONT BRANCHÉES EN CONTINU À UNE SOURCE DE CHARGE.



PROTECTION CONTRE LES INVERSIONS BATTERIE CIRCUIT

Si une batterie est accidentellement accroché en arrière, le convertisseur sera protégé . Un ATC facilement accessible Type fusible sautera quand une batterie est connectée en sens inverse. Remplacez avec le même type et le classement.

MODÈLE	# de fusibles	fusible recommandé
35	1	40

Section CC:

Le panneau DC dispose de 5 filiales positions assignées jusqu'à 30A pour les accessoires. Chaque branche a une LED à indiquer quel fusible a sauté. Voir l'étiquette du produit pour les réels DC notes de position de fusible.

AVERTISSEMENT

POUR UNE PROTECTION CONTINUE CONTRE LES RISQUES D'INCENDIE OU ÉLECTRIQUE CHOC, REMPLACER UNIQUEMENT AVEC LE MEME TYPE ET FUSIBLE

Caractéristiques Techniques (Caractéristiques sujettes à changements si sans notice)	
Modèle	PD4135
Section CA	240/120 VAC 30A Maximum Entrée 120 VAC 30A Maximum Sortie - 5 circuits de dérivation maximale*
Section CC	
Section Convertisseur	Entrée: 105-130 VAC 50/60 Hz 725 Watts Sortie: 13.6 VDC, 45 Amps Poids: 6 lbs

* Consulter les autorités locales de réglementation des éventuelles restrictions circuit de dérivation

	PRINCIPAL	Branche	plaque de remplissage
ITE/Siemens - QP, QT			
Thomas & Betts - TB & TBBD Series			
Square D - HOM, HOMT	30A	20A	ITE/Siemens QF3 GE TQLFPI
Cutler Hammer / Bryant - BR, BRD Series			
GE - HACR			

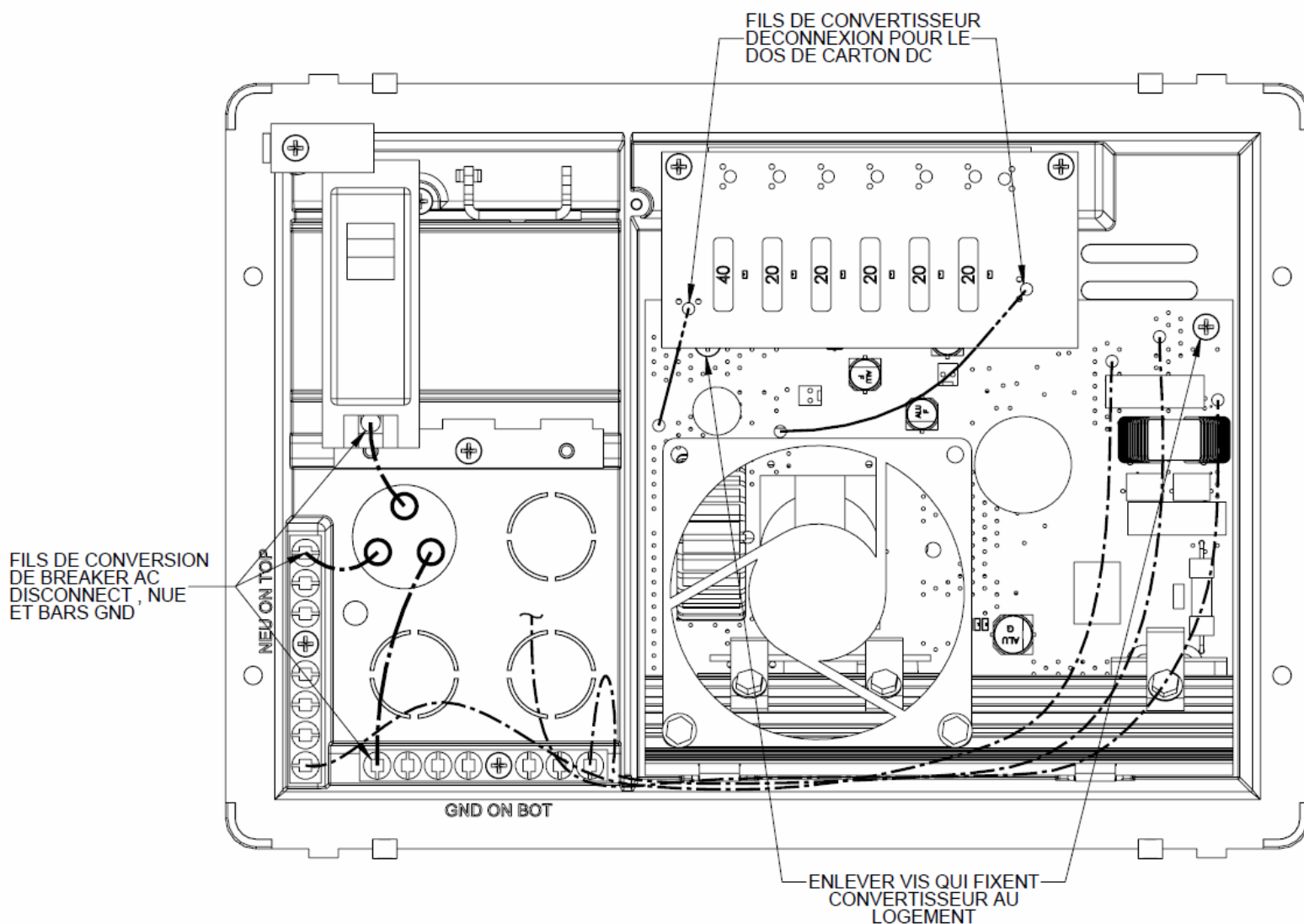
RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

<u>PROBLÈME</u>	<u>CAUSES POSSIBLES</u>	<u>RÉSOLUTION DU PROBLÈME</u>
Pas de tension de sortie	Alimentation 120 VCA non connectée.	Connectez la source d'alimentation.
		Vérifier le panneau de distribution de CA pour un bon fonctionnement.
	Fusibles de protection de branchement de batterie inversée expulsés. (Voir page 2 pour l'emplacement)	Vérifiez si les branchements sont inversés sur la batterie.
		Remplacez les fusibles par d'autres de même type et calibre (Page 2).
	Court Circuit.	Recherchez d'éventuels défauts sur les circuits de votre « RV ».
L'unité s'est arrêtée suite à une surtension.		Vérifiez la tension d'entrée.
		Le convertisseur s'arrête si la tension d'entrée est supérieure à 132 volts.
		Corrigez la tension d'entrée.
Tension de sortie faible	Le compartiment est trop chaud.	Vérifiez le flux d'air vers le convertisseur. Améliorez la ventilation du compartiment.
	Charge excessive pour le convertisseur.	Réduisez les besoins de charge ou installez un convertisseur plus puissant.
	Tension d'entrée non comprise entre 105-130 VCA.	Corrigez la tension d'entrée de l'alimentation.
	Cellules de batterie en mauvais état.	Remplacez la batterie.
Tension de sortie intermittente ou inexistante sur le générateur, fonctionne branché sur une prise de quai	L'unité s'est arrêtée suite à une surtension.	Ajoutez une charge supplémentaire au générateur, cela pourrait peut-être réduire les « pointes » à un niveau acceptable.
	Certains générateurs ont des pointes de tension excessives sur une sortie CA, cela peut entraîner un arrêt de protection de l'unité par surtension.	Contactez le fabricant du générateur pour éventuel défaut de l'appareil.

assistance consulter un électricien qualifié ou un technicien pour l'installation RV

Ne pas remplacer la section de conversion sauf si les vérifications suivantes ont été réalisées:

1. Utilisez un voltmètre pour vérifier la tension appropriée à la VAC disjoncteur 120 que le convertisseur est connecté à. Ce la tension doit être comprise entre 105 et 130 volts.
2. Retirez le fusible de la batterie inverse et vérifier la sortie du convertisseur de la GND du convertisseur vers la CONVERTISSEUR POS bornes sur la carte DC. Cela devrait être de 13,6 VDC.
3. Vérifiez le fusible de batterie inversée. Le fusible ne souffler si la batterie ou DC fils de sortie ont été connectés en inverser, même pour un instant. Si il est soufflé vérifier la polarité des connexions de la batterie avant de la remplacer.
4. Si la sortie du convertisseur est absent et il existe AC au convertisseur, le convertisseur est défectueux.



Si vous avez besoin de remplacer le convertisseur de puissance pour tout raison, suivez ces étapes pour supprimer en toute sécurité la section du convertisseur.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que tout pouvoir est débranché avant de procéder.

1. Retirer les neutres, fils sol, et le disjoncteur qui mènent au convertisseur sur le côté AC.
2. Retirez les fils de sortie du convertisseur de DC côté, sol et positive.
3. Enfin dévisser les deux vis qui maintiennent la section de convertisseur pour le boîtier en plastique.
4. Inversez les étapes pour installer un nouveau convertisseur.

Pour les réparations, ne pas enlever toute panneau AC/DC. Seulement envoyer la section du convertisseur.
Assurez-vous que vous utilisez un emballage approprié pour assurer l'arrivée en toute sécurité du produit.

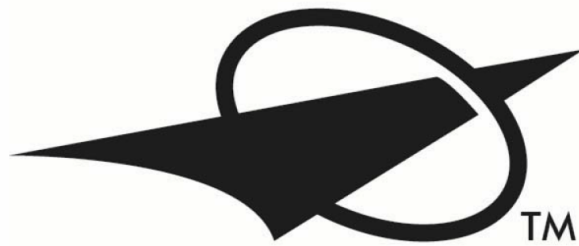
REPLACEMENT LE MODULE CONVERTISSEUR

(Remplacer le convertisseur avec le même modèle et note que convertisseur précédente .)

SECTIONS DE REMPLACEMENT DE CONVERSION:

Modèle # - PD4135CSV (35A module convertisseur , avec construit dans Charge Wizard

Remarques:



Progressive Dynamics, Inc.

507 Industrial Rd
Marshall MI, 49068

Visitez-nous sur le web pour les autres grands produits.
www.progressivedyn.com